Название документа

"ГОСТ 28911-98. ЛИФТЫ И ГРУЗОВЫЕ МАЛЫЕ ЛИФТЫ. УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ, СИГНАЛИЗАЦИИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ"

(введен в действие Постановлением Госстандарта РФ от 11.03.1999 N 70)

Источник публикации

М.: ИПК Издательство стандартов, 1999

Примечание к документу

КонсультантПлюс: примечание.

С 1 июля 2003 года до вступления в силу технических регламентов акты федеральных органов исполнительной власти в сфере технического регулирования носят рекомендательный характер и подлежат обязательному исполнению только в части, соответствующей целям, указанным в пункте 1 статьи 46 Федерального закона от 27.12.2002 г. N 184-ФЗ.

Введен в действие с 1 января 2000 года.

Взамен ГОСТ 28911-91.

Текст документа

Введен в действие

Постановлением Госстандарта РФ

от 11 марта 1999 г. N 70

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ**

**ЛИФТЫ И ГРУЗОВЫЕ МАЛЫЕ ЛИФТЫ**

**УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ, СИГНАЛИЗАЦИИ**

**И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ**

**Lifts and service lifts.**

**Control devices, signals and additional fittings**

**ГОСТ 28911-98**

Группа Ж22

ОКП 48 3611; 48 3621

Предисловие

1. Разработан Техническим комитетом по стандартизации ТК 209 "Лифты и строительные подъемники".

Внесен Госстандартом России.

2. Принят Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол N 13-98 от 28 мая 1998 г.).

За принятие проголосовали:

┌──────────────────────────┬─────────────────────────────────────┐

│ Наименование государства │Наименование национального органа по │

│ │ стандартизации │

├──────────────────────────┼─────────────────────────────────────┤

│Азербайджанская Республика│Азгосстандарт │

│Республика Армения │Армгосстандарт │

│Республика Беларусь │Госстандарт Беларуси │

│Грузия │Грузстандарт │

│Республика Казахстан │Госстандарт Республики Казахстан │

│Киргизская Республика │Киргизстандарт │

│Республика Молдова │Молдовастандарт │

│Российская Федерация │Госстандарт России │

│Республика Таджикистан │Таджикгосстандарт │

│Туркменистан │Главная государственная инспекция │

│ │Туркменистана │

│Республика Узбекистан │Узгосстандарт │

│Украина │Госстандарт Украины │

└──────────────────────────┴─────────────────────────────────────┘

3. Стандарт соответствует международному стандарту ИСО 4190-5-1987 "Лифты и грузовые малые лифты. Устройства управления, сигнализации и дополнительные приспособления" в части технических требований к устройствам управления и сигнализации лифтов.

4. Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 11 марта 1999 г. N 70 межгосударственный стандарт ГОСТ 28911-98 введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 1 января 2000 г.

5. Взамен ГОСТ 28911-91.

1. Область применения

Настоящий стандарт распространяется на пассажирские, грузовые и грузовые малые лифты с кнопочным управлением.

Настоящий стандарт устанавливает <\*> :

- состав (перечень) кнопок управления и устройств сигнализации, которыми оборудуют лифт с учетом предусмотренного для него вида управления;

- размещение и графическое обозначение кнопок управления и устройств сигнализации, оповещающих пользователя о работе лифта;

- общие требования к поручням, если они предусмотрены в кабине.

Стандарт не устанавливает требований на:

- специальные устройства управления, например, устройства для больничных лифтов;

- любые устройства для ускорения работы лифтов с автоматическими дверями;

- сигналы, которые может установить изготовитель для лучшего обслуживания пассажиров при групповой работе электрически взаимосвязанных лифтов, например, "следующая кабина", "не стойте в дверях" и другие дополнительные сигналы.

КонсультантПлюс: примечание.

Постановлением Госгортехнадзора РФ от 16.05.2003 N 31 утверждены новые Правила устройства и безопасной эксплуатации лифтов.

------------------------------

<\*> Полный объем требований к видам и системам управления лифтом определяется совокупностью требований настоящего стандарта, ГОСТ 22011 и "Правил устройства и безопасной эксплуатации лифтов" национальных органов технического надзора за безопасной эксплуатацией лифтов (ПУБЭЛ Госгортехнадзора).

Обязательные требования к качеству продукции, обеспечивающие ее безопасность для жизни, здоровья и имущества населения, изложены в разделах 4 - 8, кроме пунктов 4.1.3, 4.2.3, 4.3.3, 4.4.3, 4.5.3.

2. Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована ссылка на ГОСТ 22011-95. Лифты пассажирские и грузовые. Технические условия

3. Определения

В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями видов управления лифтом:

а) по способу подачи команд управления - кнопочное;

б) по месту подачи команд управления:

1) смешанное управление - вид управления, при котором команда управления на пуск лифта подается как из кабины, так и с посадочных (погрузочных) площадок;

2) внутреннее управление - вид управления, при котором команда управления на пуск лифта подается только из его кабины;

3) наружное управление - вид управления, при котором команда управления на пуск лифта подается только с погрузочных площадок;

в) по регистрации и порядку выполнения команд управления:

1) простое управление - управление, при котором регистрируется и выполняется последующая команда управления только после выполнения предыдущей команды;

2) собирательное управление - смешанное управление, при котором после регистрации одной команды управления могут быть зарегистрированы и последующие; при этом выполнение команд управления происходит в соответствии с заданной программой;

3) одностороннее собирательное управление по вызовам - собирательное управление по командам управления с посадочных площадок, при котором предусматривается выполнение попутных вызовов только при движении кабины в одном направлении: вверх или вниз;

4) двустороннее собирательное управление по вызовам - собирательное управление по командам управления с посадочных площадок, при котором предусматривается выполнение попутных вызовов при движении кабины вверх и вниз.

4. Требования к устройствам управления и сигнализации

4.1. Смешанное простое управление

4.1.1. Лифт должен иметь следующие устройства управления:

4.1.1.1. на посадочных (погрузочных) площадках (далее - площадках):

- кнопку вызова кабины (без обозначения) на каждой площадке;

4.1.1.2. в кабине:

- по одной кнопке приказа (с обозначением номера площадки) для подачи команды на перемещение кабины на каждую площадку;

- кнопку вызова обслуживающего персонала в соответствии с таблицей 1 (устройство 1);

Таблица 1

Символы, применяемые при маркировке устройств управления

и сигнализации

┌─────────────────────────────┬───────────────────────────────┬───────────┐

│ Устройство управления или │ Маркировка │Обозначение│

│ сигнализации │ │ символа │

├─────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────────┤

│ 1. Кнопка вызова │ Желтый цвет с символом в │ │

│обслуживающего персонала │виде колокольчика. │Рисунок │

│ │ Желтый цвет зарезервирован │ │

│ │для этой кнопки. │ │

│ 2. Кнопка открывания дверей│ Стилизованные стрелки │Рисунок │

│ 3. Кнопка закрывания дверей│ Стилизованные стрелки │Рисунок │

│ 4. Телефон │ Символ в виде телефонной │Рисунок │

│ │трубки, когда телефон размещен │ │

│ │скрытно │ │

│ 5. Сигнал "Лифт не │ Символ в виде диска красного │Рисунок │

│работает" │цвета с белой горизонтальной │ │

│ │полосой, аналогичен сигналу │ │

│ │"Не входить" │ │

│ 6. Сигнал направления: вы- │ Стилизованные стрелки │Рисунок │

│зова и движения кабины │ │ │

│ 7. Световой сигнал │ Стилизованная шкала │Рисунок │

│перегрузки │измерительного прибора или │ │

│ │ стилизованное изображение │Рисунок │

│ │кабины, человека и стрелки, │ │

│ │или │ │

│ │ надпись "Лифт перегружен" <\*>│Рисунок │

│ 8. Кнопка вентилятора │ Символ в виде вентилятора │Рисунок │

│ 9. Устройство сигнальное │ Символ в виде диска, контур │Рисунок │

│"Перевозка людей запрещена" │и линия перечеркивания │ │

│ │красного цвета, стилизованное │ │

│ │изображение человека на белом │ │

│ │фоне │ │

│ 10. Указатель "Допускаемая │ Указатель - белый │Например: │

│нагрузка": │ Контур - черный │Рисунок │

│ а) для пассажирского лифта │ Надпись - черная │Рисунок │

│ б) для грузового лифта │ │ │

│ │

│ ------------------------------ │

│ <\*> С последующим переходом к изображению символа в виде │

│стилизованной шкалы измерительного прибора. │

│ │

│ Примечание. Приведенное изображение символов приблизительно, и │

│точное воспроизведение их необязательно. │

└─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┘

- кнопку остановки кабины "Стоп" (красного цвета с надписью "СТОП". Красный цвет зарезервирован для этой кнопки) в соответствии с требованиями национальных Правил безопасной эксплуатации лифтов и/или

- кнопку открывания дверей в соответствии с таблицей 1 (устройство 2) для пассажирских лифтов с автоматическими дверями.

4.1.2. Лифт должен иметь следующие устройства сигнализации и сигналы:

4.1.2.1. На площадках:

- световой сигнал, показывающий, что лифт занят (во время движения кабины или при открытой любой двери шахты);

- для дверей с ручным открыванием и закрыванием:

а) смотровое отверстие, закрытое прозрачным материалом или металлической сеткой, чтобы пользователь мог видеть, что кабина подошла к площадке (кабина постоянно освещена), или

б) световой сигнал остановки, показывающий, что кабина находится в зоне точной остановки или уже остановилась на требуемой площадке;

4.1.2.2. B кабине:

- телефон или переговорное устройство с двусторонней связью в соответствии с таблицей 1 (устройство 4);

- смотровое отверстие, огражденное прозрачным материалом (для дверей, открываемых вручную и имеющих сплошное ограждение от уровня пола до высоты 1800 мм и более).

4.1.3. Лифт может иметь следующие дополнительные устройства сигнализации и сигналы:

4.1.3.1. На площадках:

- световой сигнал "Лифт не работает" в соответствии с таблицей 1 (устройство 5);

4.1.3.2. В кабине:

- световой сигнал в соответствии с таблицей 1 (устройство 7) и звуковой сигнал перегрузки для лифтов с неподвижным полом в кабине;

- световую сигнализацию положения кабины, расположенную на видном месте. Для грузовых лифтов с ручным открыванием и закрыванием дверей сигнализация положения кабины может быть и не световой.

4.2. Внутреннее простое управление

4.2.1. Лифт должен иметь следующие устройства управления:

4.2.1.1. на площадках:

- кнопку вызова кабины (без обозначения) на каждой площадке, для подачи сигнала в кабину при работе лифта с лифтером (проводником);

4.2.1.2. в кабине - то же, что и в 4.1.1.2.

4.2.2. Лифт должен иметь следующие устройства сигнализации и сигналы:

4.2.2.1. На площадках:

- световой сигнал, показывающий, что лифт занят (при наличии пассажира в кабине, при нахождении кабины между этажами и при открытой двери шахты);

- смотровое отверстие на створках дверей шахты, закрытое прозрачным материалом или металлической сеткой, чтобы обслуживающий персонал или пассажир могли видеть, что кабина подошла к площадке (кроме дверей автоматических или выполненных с использованием сетки или стекла);

4.2.2.2. В кабине:

- световой указатель о вызовах, поступающих с площадок, расположенный в непосредственной близости от кнопок управления.

4.2.3. Лифт может иметь следующие дополнительные устройства и сигналы:

4.2.3.1. На площадках:

- световой сигнал "Лифт не работает" в соответствии с таблицей 1 (устройство 5);

- указатель ограничения грузоподъемности "Допускаемая нагрузка" в соответствии с таблицей 1 (устройство 10). Например, для грузовых лифтов "max 1000 кг";

4.2.3.2. В кабине - то же, что и в 4.1.3.2.

4.3. Наружное простое управление

4.3.1. Лифт должен иметь следующие устройства управления на площадках:

- кнопку вызова кабины (без обозначения) на каждой площадке, кроме тех, с которых осуществляется управление лифтом;

- кнопку остановки кабины "Стоп" (красного цвета с надписью "СТОП". Красный цвет зарезервирован для этой кнопки) в соответствии с требованиями национальных Правил безопасной эксплуатации лифтов;

- по одной кнопке приказа (с обозначением номера площадки) на перемещение кабины на каждую площадку - на площадках, с которых осуществляется управление.

4.3.2. Лифт должен иметь следующие устройства сигнализации и сигналы на площадках:

- световой сигнал, показывающий, что лифт занят (при наличии пассажира в кабине, при нахождении кабины между площадками и при открытой двери шахты);

- смотровое отверстие на створках дверей шахты, закрытое прозрачным материалом или металлической сеткой, чтобы обслуживающий персонал или пассажир могли видеть, что кабина подошла к площадке (кроме дверей автоматических или выполненных с использованием сетки или стекла), или

- сигнал, показывающий, что кабина подошла к площадке. Сигнал остается включенным все время, пока кабина находится на площадке;

- световой указатель о вызовах, поступающих с площадок, расположенный в непосредственной близости от кнопок управления на площадках, с которых осуществляется управление лифтом.

4.3.3. Лифт может иметь следующие дополнительные устройства сигнализации и сигналы на площадках:

- световой сигнал "Лифт не работает" в соответствии с таблицей 1 (устройство 5);

- звуковой сигнал о поступлении вызова;

- световую сигнализацию о положении кабины на площадках, с которых осуществляется управление лифтом;

- указатель "Перевозка людей запрещена" в соответствии с таблицей 1 (устройство 9).

4.4. Одностороннее собирательное управление по вызову

4.4.1. Лифт должен иметь следующие устройства управления:

4.4.1.1. на площадках:

4.4.1.1.1. когда обслуживаемые площадки расположены выше основной (собирательное по вызову при движении кабины вниз):

- кнопку вызова (или несколько установленных параллельно) с обозначением  на всех площадках, расположенных выше основной, и с обозначением  на основной площадке;

4.4.1.1.2. когда одна или несколько площадок расположены ниже основной:

- кнопку вызова кабины на каждой площадке ниже основной с обозначением ; на основной площадке:

а) или кнопку с обозначением , если предусмотрено движение кабины с нижней площадки вверх к основной;

б) или две кнопки: одна с обозначением , другая с обозначением , если предусмотрено движение кабины от основной площадки вниз;

4.4.1.2. в кабине:

- по кнопке приказа (с обозначением номера площадки) для подачи и регистрации команды на перемещение кабины на каждую площадку;

- кнопку вызова обслуживающего персонала в соответствии с таблицей 1 (устройство 1);

- кнопку открывания дверей в соответствии с таблицей 1 (устройство 2) и или

- кнопку остановки кабины "Стоп" (красного цвета с надписью "СТОП". Красный цвет зарезервирован для этой кнопки) в соответствии с требованиями национальных Правил безопасной эксплуатации лифтов;

- устройство для перевода лифта в режим "Перевозка пожарных подразделений" <\*> и две кнопки белого цвета в соответствии с таблицей 1 (устройства 2 и 3) для управления в этом режиме;

- кнопку для обеспечения вентиляции кабины в соответствии с таблицей 1 (устройство 8) - для лифтов общественных и промышленных предприятий.

------------------------------

<\*> Для лифтов с режимом работы "Перевозка пожарных подразделений".

4.4.2. Лифт должен иметь следующие устройства сигнализации и сигналы:

4.4.2.1. на площадках:

- сигнал, показывающий, что вызов зарегистрирован;

- для шахтных дверей с ручным открыванием и закрыванием:

а) смотровое отверстие на створках дверей шахты, закрытое прозрачным материалом или металлической сеткой, чтобы обслуживающий персонал или пассажир могли видеть, что кабина подошла к площадке (кабина постоянно освещена), или

б) световой сигнал, показывающий, что кабина находится в зоне точной остановки или уже остановилась на требуемой площадке. Сигнал остается включенным все время, пока кабина находится на площадке;

4.4.2.2. в кабине:

- световые сигналы, показывающие, что приказы зарегистрированы;

- телефон или переговорное устройство с двусторонней связью в соответствии с таблицей 1 (устройство 4) - для лифтов самостоятельного пользования.

4.4.3. Лифт может иметь следующие дополнительные устройства сигнализации и сигналы:

4.4.3.1. на площадках:

- световой сигнал "Лифт не работает" в соответствии с таблицей 1 (устройство 5);

- два световых сигнала выбранного будущего направления движения кабины (на крайних площадках - один), расположенных на видном месте;

- указатель ограничения грузоподъемности "Допускаемая нагрузка" в соответствии с таблицей 1 (устройство 10) - на основной площадке;

4.4.3.2. в кабине:

- световой сигнал в соответствии с таблицей 1 (устройство 7) и звуковой сигнал перегрузки для лифтов с подвижным полом в кабине;

- указатель ограничения грузоподъемности "Допускаемая нагрузка" в соответствии с таблицей 1 (устройство 10);

- световой указатель положения кабины, расположенный на видном месте.

4.5. Двустороннее собирательное управление по вызовам

4.5.1. Лифт должен иметь следующие устройства управления:

4.5.1.1. на площадках:

- на каждой промежуточной площадке - две кнопки вызова (или две группы кнопок, установленные параллельно), одна из которых имеет обозначение , другая , а на каждой крайней - одну кнопку;

4.5.1.2. в кабине - то же, что и в 4.4.1.2.

4.5.2. Лифт должен иметь следующие устройства сигнализации и сигналы:

4.5.2.1. на площадках:

- световой сигнал, показывающий, что вызов зарегистрирован;

- световой сигнал положения кабины, расположенный на видном месте основной площадки;

- указатель с двумя стрелками (на крайних площадках - с одной) в соответствии с таблицей 1 (устройство 6), расположенный на видном месте, дающий предварительную информацию о том, в каком направлении будет перемещение кабины;

- для шахтных дверей с ручным открыванием и закрыванием:

а) смотровое отверстие на створках шахты, закрытое прозрачным материалом или металлической сеткой, чтобы обслуживающий персонал или пассажир могли видеть, что кабина подошла к площадке (кабина постоянно освещена), или

б) световой сигнал, показывающий, что кабина находится в зоне точной остановки или уже остановилась на требуемой площадке. Сигнал остается включенным все время, пока кабина находится на площадке;

4.5.2.2. В кабине - то же, что и в 4.4.2.2.

4.5.3. Лифт может иметь следующие дополнительные устройства сигнализации и сигналы:

4.5.3.1. На площадках:

- световой сигнал "Лифт не работает" в соответствии с таблицей 1 (устройство 5);

- указатель ограничения грузоподъемности "Допускаемая нагрузка" в соответствии с таблицей 1 (устройство 10) - на основной площадке;

4.5.3.2. В кабине - то же, что и в 4.4.3.2.

5. Размещение устройств управления

5.1. Устройства управления лифтом должны быть расположены на высоте не более 1800 мм над уровнем пола.

5.2. Для лифтов, предназначенных для транспортирования инвалидов в креслах-колясках, устройства управления должны быть расположены на высоте от 900 до 1200 мм над уровнем пола на боковой стенке (на стороне, в которую открываются двери) и на расстоянии не менее 400 мм от передней и задней стенок.

6. Размеры маркировок

6.1. Размеры символов, обозначающих устройства управления и сигнализации, должны быть такими, чтобы маркировка была ясной и четкой.

6.2. Знаки буквенно-цифровых обозначений устройств управления и сигнализации должны иметь следующую высоту:

- прописные буквы и цифры - не менее 10 мм;

- строчные буквы - не менее 7 мм.

7. Указания по цвету устройств управления

Для устройств управления в кабине желтый цвет резервируется для кнопки вызова обслуживающего персонала, а красный - для кнопки "Стоп".

8. Требования к установке поручня

8.1. Если в кабине предусмотрены поручни, то хотя бы один из них должен быть установлен на боковой стенке кабины на стороне, в которую открываются двери.

8.2 Поручни должны быть установлены на высоте 900 мм над уровнем пола и на расстоянии (30 +/- 10) мм от стенки кабины.